|  |  |
| --- | --- |
| UBND QUẬN BÌNH THẠNH  PHÒNG GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO | CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  Độc lập - Tự do - Hạnh phúc |
| Số:39/KH-GDĐT | *Bình Thạnh, ngày 17 tháng 11 năm 2021* |
|  |  |

KẾ HOẠCH

Tổ chức phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

trong ngành giáo dục và đào tạo quận Bình Thạnh

giai đoạn 2021 - 2025

Căn cứ Kế hoạch số 3127/KH-SGDĐT ngày 11/11/2021 của của Sở Giáo dục và Đào tạo về tổ chức phong trảo thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong ngành Giáo dục và Đào tạo giai đoạn năm 2021 - 2025;

Căn cứ tình hình thực tế, Phòng Giáo dục và Đào tạo quận Bình Thạnh xây dựng Kế hoạch tổ chức phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong ngành Giáo dục và Đào tạo quận Bình Thạnh giai đoạn 2021 - 2025, cụ thể như sau:

1. **MỤC ĐÍCH – YÊU CẦU**
2. **Mục đích**

- Tăng cường vai trò lãnh đạo của các cấp ủy Đảng, Ban giám hiệu, phát huy sức mạnh tổng hợp của cơ quan đơn vị trường học về công tác giáo dục an toàn giao thong trên địa bàn quận Bình Thanh.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa nhằm nâng cao kiến thức, ý thức trách nhiệm và ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông cho toàn thể cán bộ, viên chức, phụ huynh, học sinh trong việc tự giác tuân thủ pháp luật về an toàn giao thông.

- Phát huy tinh thần chủ động, tích cực, sáng tạo của tập thể, cá nhân trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật an toàn giao thông; nâng cao nhận thức, ý thức và thái độ khi tham gia giao thông trong học sinh, nhằm hạn chế học sinh vi phạm an toàn giao thông, tai nạn, ùn tác giao thông.

- Tuyên truyền để nâng cao ý thức chấp hành Luật giao thông trong đội ngũ cán bộ, giáo viên, nhân viên, phụ huynh và học sinh; xây dựng ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong toàn ngành.

- Phát huy tinh thần chủ động, tích cực, sáng tạo và hiệu quả công tác phối hợp của nhà trường với chính quyền địa phương và các đoàn thể chính trị trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, quyết tâm phấn đấu, rèn luyện phẩm chất đạo đức, nâng cao tinh thần trách nhiệm và chuyên môn nghiệp vụ.

1. **Yêu cầu**

- Các cơ sở giáo dục xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm trong từng năm học; xây dựng nội dung thi đua thiết thực, cụ thể, phù hợp với đặc điểm địa phương, đơn vị và tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch một cách tích cực, có hiệu quả.

- Phong trào thi đua phải có sự phối hợp của trường với chính quyền địa phương và các đoàn thể chính trị trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông

- Nội dung thi đua phải được phát động và triển khai sâu rộng, thu hút đông đảo cán bộ, công chức, viên chức, phụ huynh, học sinh và người lao động tham gia hưởng ứng, thực hiện thường xuyên, hiệu quả.

- Công tác thi đua, khen thưởng phải đảm bảo kịp thời, chính xác, công khai, công bằng nhằm động viên tinh thần, tạo động lực để tập thể cá nhân hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao; giáo dục kịp thời những trường hợp vi phạm pháp luật về an toàn giao thông.

1. **NỘI DUNG PHONG TRÀO THI ĐUA**

- Thi đua thực hiện các nhiệm vụ chính trị, hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thong giai đoạn 2021 - 2025.

- Tiếp tục triển khai Chỉ thi số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự giao thông; chiến lược quốc gia về bảo đảm an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020, tầm nhìn năm 2030. Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của chính phủ về xử lý vi phạm hành chánh trong lãnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt.

- Đổi mới và nâng cao công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, trong đó chú trọng vào tập huấn kỹ năng nghiệp vụ cho người thi hành công vụ; phổ biến quy định pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với người điều khiển phương tiện cá nhân đặc biệt là nhóm những người tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; đẩy mạnh công tác giáo dục, phổ biến quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông đến các đối tượng; Xây dựng và triển khai thực hiện tuyên truyền vận động bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ đường sắt và đường thủy nội địa.

* Tích cực hưởng ứng các cuộc thi, hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho giáo viên, học sinh do Bộ Giáo dục và Đào tạo, Sở Giáo dục và Đào tạo, Phòng Giáo dục và Đào tạo phát động.
* Cung cấp cho học sinh các kiến thức, kỹ năng bảo đảm an toàn khi tham gia giao thông, biết cách ứng phó các tình huống, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông theo các cấp học, độ tuổi; hình thành thế hệ trẻ tham gia giao thông có “văn hóa”.
* Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông, tập trung tuyên truyền các khẩu hiệu; Tổ chức triển khai và thực hiện các giải pháp nhằm đảm bảo an toàn giao thông. Phối hợp tốt với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương trong việc đảm bảo an ninh trật tự an toàn giao thông.

- Phổ biến, tuyên truyền giáo dục các phương pháp phòng chống đuối nước.

- Các trường lồng ghép phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh vào tuần sinh hoạt.

- Tổ chức họp với các phụ huynh để tuyên truyền, nhắc nhở và cam kết việc không giao xe gắn máy cho học sinh chưa đủ độ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và cam kết đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xa gắn máy và xe 2 bánh chạy bằng điện.

- Tổ chức cho học sinh cam kết nghiêm túc việc thực hiện việc điều khiển xe máy và các phương tiện xe hai bánh chạy bằng điện phải đội mũ bảo hiểm, không lạng lách, đánh võng, không chở quá số người theo quy định và không dàn hàng hai, hàng ba khi tham gia giao thông.

- Phối hợp với các ban ngành liên quan của địa phương xây dựng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”. Nhà trường đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá hạnh kiểm, đạo đức của học sinh, đưa công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học thành một trong những tiêu chí đánh giá thi đua trong năm học.

- Xây dựng quy chế phối hợp và ký kết liên tịch về an ninh trật tự trường học với công an địa phương trong đó có nội dung giữ trật tự cổng trường và lề đường xung quanh trường; yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh trường cam kết không giữ xe máy cho học sinh; bố trí lệch giờ vào học và tan học để không gây un tắc giao thông. Xây dựng các đội học sinh xung kích làm nồng cốt trong việc giữ trật tự cổng trường giờ tan học.

- Mở cổng cho phụ huynh học sinh vào đón con em hoặc hướng dẫn phụ huynh học sinh đậu xe đúng quy định. Tổ chức nhiều cổng ra cho học sinh. Phối hợp với trung tâm điều hành vận tải hành khách công cộng thành phố tổ chức tuyên truyền hướng dẫn phụ huynh học sinh đăng ký đến trường bằng xe đưa đón, xe buýt, hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân … để tránh ùn tắc giao thông.

- Các trường chủ trì tổ chức các hoạt động có nhu cầu sử dụng tạm thời một phần lòng đường, vỉa hè, có trách nhiệm liên hệ với địa phương theo quy định trước khi tổ chức hoạt động.

- Nâng cao hiệu quả tổ chức hoạt động giảng dạy an toàn giao thông trong nhà trường cho học sinh các trường Mầm non, Tiểu học và Trung học cơ sở.

1. **CHỈ TIÊU**

- 100% cán bộ, viên chức và nhân viên trong nhà trường được phổ biến, quán triệt các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; ký cam kết với nhà trường trong việc nghiêm túc chấp hành các quy định về an toàn giao thông.

- 100% các trường Mầm non, tiểu học và trung học cơ sở tổ chức cho cha mẹ học sinh ký cam kết với nhà trường trong việc đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy và xe đạp điện tham gia giao thông.

- 100% cán bộ, viên chức, học sinh nghiêm túc thực hiện đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi không có giấy phép lái xe; khi đã uống rượu, bia.

- 100% các trường phổ biến, giáo dục “Văn hóa giao thông” cho học sinh, theo tiêu chí văn hóa giao thông đường bộ ban hành kèm theo Quyết định số 3500/QĐ-BVHTTDL ngày 9/10/2013 của Bộ trưởng Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch.

- 100% các trường phối hợp với các cơ quan liên quan trên địa bàn thực hiện cổng trường an toàn, góp phần bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm.

IV. **TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

* Các trường xây dựng, triển khai kế hoạch tổ chức thực hiện thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thong giai đoạn năm 2021 - 2025.
* Thực hiện phong trào thi đua, xác định cụ thể những nhiệm vụ, chỉ tiêu, biện pháp thực hiện phù hợp với yêu cầu, điều kiện thực tế ở mỗi đơn vị. Coi phong trào thi đua, công tác khen thưởng là động lực mạnh mẻ thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm của đơn vị.
* Triển khai thực hiện phong trào thi đua đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, học sinh.
* Phát hiện, xây dựng, nhân rộng các gương điển hình tiên tiến; tuyên truyền, tạo sự lan tỏa các điển hình tiên tiến, gương người tốt, việc tốt làm nòng cốt cho phong trào thi đua.
* Tổ chức tổng kết và bình xét khen thưởng tại đơn vị.

- Báo cáo kết quả thực hiện của nhà trường vào cuối mỗi học kỳ về Email:

[Thhuan.binhthanh@hc,.eud.vn](mailto:Thhuan.binhthanh@hc,.eud.vn) (Thầy Huân)

Trên đây là Kế hoạch tổ chức phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong ngành Giáo dục và Đào tạo quận Bình Thạnh giai đoạn 2021 - 2025. Đề nghị Hiệu trưởng các trường xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện. Đẩy mạnh công tác phổ biến tuyên truyền rộng rãi đến các thành viên liên quan nhằm đưa phong trào thi đua đạt hiệu quả cao nhất./.

TRƯỞNG PHÒNG

*Nơi nhận:*

*- Các trường MN,TH, THCS;*

*- Ban lãnh đạo PGD;*

*- Phòng CTTT-SGD; (Đã ký)*

*- Cổng thông tin điện tử;*

*- Lưu VT, TPT.*

Trần Anh Kiệt